

Dijous, 17 de juliol de 2014

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament d'Arenys de Munt****EDICTE**

Finalitzat el termini d'exposició pública d'un mes el dia 7-7-2014, després de la publicació al BOP (de data 27-5-2014), al tauler d'edictes (del 16-5-2014 al 7-7-2014), i al web municipal des del 16-5-2014, de l'acord d'aprovació inicial, per acord del Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, reunit en sessió de data 15-5-2014, de diverses modificacions de l'Ordenança de la circulació i la seguretat viària d'Arenys de Munt, no s'ha presentat cap al·legació o suggeriment per part d'interessats i, per tant, es considera aprovada definitivament, per la qual cosa es publica el text íntegre de la mateixa:

"Modificació del Preàmbul:

Afegir després de: "Aquesta ordenança s'ha fet amb la intenció, d'una banda, de complementar el marc jurídic previst al Reial Decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, les modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma de l'esmentat text articulat" el següent: "i modificacions normatives posteriors".

1) Supressió ART 9, Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

I traslladar-ho com apartat 3r de l'art. 14.

2) Afegir al títol del Títol 1r del CAPÍTOL III:

"i altres mitjans de transport".

3) Afegir al títol del Títol 2n del CAPÍTOL III:

Vehicles "de motor".

4) Afegir, al final de l'art. 18.6:

"en les condicions que indica la normativa."

5) Afegir art. 19.3:

"19-3 Està prohibit fer funcionar equips de música dels vehicles, emetre crits o fer sorolls a un volum elevat i/o amb les finestres obertes o amb la capota baixada, de forma que es produeixin molèsties al veïnat."

6) Modificar l'art. 22.1 de la següent manera:

Actual redactat:

"22.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb el que determini la fitxa d'homologació de cada vehicle; en el cas que no es disposi de la mateixa i per a vehicles aturats amb el motor en marxa regiran els següents nivells sonors:

Tipus de vehicles	Valors expressats en dBA
Vehicles turismes i de transport, amb pes màxim autoritzat fins a 4 Tn.	94
Vehicles de transport de passatgers o Mercaderies de pes màxim autoritzat superior a 4 Tn	97
Ciclomotors	85
Motocicletes de cilindrada fins a 75 cm3.	92
Motocicletes de cilindrada entre 75 i 175 cm3.	94
Motocicletes de cilindrada superior a 175 cm3.	97."

Redactat proposat:

Dijous, 17 de juliol de 2014

"22.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb el que determini la fitxa d'homologació de cada vehicle; en el cas que no es disposi de la mateixa i per a vehicles aturats amb el motor en marxa regiran els nivells sonors: descrits a l'Annex I"

7) Modificar art. 24.1:

Substituir "Sant Cebrià de Vallalta" per "Arenys de Munt".

8) Modificar l'art. 30.7:

Suprimir: "En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element".
Substituir per: "En doble filera, quan en primera filera hi hagi un vehicle, un contenidor o algun altre element situat a la via pública.

9) Afegir art. 30.11:

"30.11 En doble filera davant de terrasses i vetlladors."

10) Afegir art. 31.6:

El text prové de l'art. 33.5:

"Respecte els vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats."

11) Afegir art. 31.7:

El text prové de l'art. 32l:

"En cas que hi hagi zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 4 dies."

12) Afegir art. 31.8:

"31.8 L'estacionament d'un vehicle en un mateix lloc tindrà una durada màxima de 10 dies consecutius. Durant aquest període, serà obligació del propietari del vehicle el revisar que no s'hagi senyalitzat excepcionalment la prohibició d'aparcament per un acte concret, en aquell lloc."

13) Modificar algunes redaccions de l'art. 32.2:

De la lletra e): suprimir: "de càrrega i descàrrega de mercaderies, sense efectuar-la dins l'horari de prohibició" i substituir per: "d'estacionament segons el Capítol II".

De la lletra i): suprimir: "En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores. "

De la lletra l): suprimir: "es sancionarà amb multa de 70 EUR."

Afegir lletra n) " Dels vehicles amb desperfectes que el facin perillós per als vianants o per a la resta de conductors."

14) Suprimir art. 33.5 per haver estat inclòs en art. 31.

15) Modificar redacció art. 36:

Dijous, 17 de juliol de 2014

Suprimir la redacció: "Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables. "

I substituir-la per: "Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament identificades amb senyalització vertical i/o horitzontal."

16) Suprimir art. 37.3 doncs ja està regulat a l'art. 32.2j).

17) Afegir al títol de l'art. 39:

"Reserva d'"

18) Modificar art. 40 de la següent manera:

En l'apartat 2n) quedarà redactat de la següent manera: "Vehicles propietat de disminuïts físics, que o bé tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen o bé tinguin una minusvalia igual o superior al 65%. Les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

En l'apartat 3r) quedarà redactat de la següent manera: "Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega segons els articles 45 a 51"

19) Suprimir art. 41 per estar regulat a l'art. 44.

20) Suprimir art. 42.3:

21) Modificar redacció art. 43.1:

"En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i/o horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent."

22) Afegir art. 44.5:

Prové de l'art. 41 "La reserva d'estacionament i parada per a transports públics es concedirà a petició dels interessats si són privats, o a sol·licitud de la Generalitat de Catalunya, sempre que les circumstàncies de mobilitat ho permetin."

23) Modificar redacció art. 48:

Afegir la part final a la redacció: "Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions, depenent de les indicacions que figurin en la senyalització vertical."

24) Modificació redacció art. 52:

Afegir la part final a la redacció: "La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública. Sempre que es doni qualsevol d'aquestes circumstàncies:"

25) Modificació redacció art. 52.1:

Suprimir el text actual i substituir-lo pel següent redactat:

"Sempre que constitueixi perill per a la circulació, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, deteriori el patrimoni públic, o presenti desperfectes que el facin perillós per a vianants."

26) Modificació redacció art. 54.2:

Suprimir la redacció actual de:

"Les dues primeres circumstàncies s'advertiran".

Dijous, 17 de juliol de 2014

I substituir-la per: "En els supòsits a) i b) quan no es pugui advertir amb suficient antelació prevista a l'art. 33, els vehicles..."

27) Modificar l'art. 55.1:

Al final de l'article, quan diu "anterior", substituir-ho per "54.2"

28) Modificació art. 64:

Afegir, després de: "en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial", el següent: "o qualsevol modificació posterior".

29) Modificar l'art. 65 en títol i redactat, quedant de la següent manera:

"Òrgan instructor i sancionador

La instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a al Cap de la Policia Local del municipi d'Arenys de Munt.

La incoació i la resolució correspon a l'alcalde, o a la Regidoria de Governació i Mobilitat, en cas de delegació de la competència."

30) Modificar l'art. 66:

Suprimir la redacció actual i substituir-la per:

"66.1. La classificació de les infraccions com a greus o molt greus, així com l'import de les sancions aplicables, ve regulada per la normativa superior sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

66.2. La resta d'infraccions no regulades seran considerades lleus. Totes les infraccions lleus tindran un import únic de 60 EUR, excepte les referides a la zona blava. En aquests casos, les infraccions referides a l'art. 37.1, respecte no indicar l'hora d'arribada, seran de 24 EUR i les referides a l'art. 37.2, respecte sobrepassar el temps indicat, seran de 12 EUR."

31) Afegir títol V Càmeres de videovigilància i introduir l'art. 67

"L'Ajuntament podrà instal·lar càmeres de videovigilància en la via pública, amb el compliment de la normativa aplicable al respecte, per tal de controlar la mobilitat i la seguretat vial en el municipi."

32) Modificar la Disposició addicional

El redactat serà el següent:

"DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Per tot allò que no figuri regulat en aquesta ordenança municipal, serà d'aplicació, de forma supletòria la normativa general sobre circulació i seguretat vial."

33) Suprimir l'Annex I

Es suprimeix la taula de sancions i es canvia per:

"SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR

1. Valors límit

Els valors límit s'obtiniran sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora que figuri en la fitxa d'homologació de cada vehicle, juntament amb el règim de motor al qual s'ha de fer la mesura. La metodologia d'aplicació serà fent controls amb el vehicle aturat.

1. Si la fitxa d'homologació presenta el nivell de referència per al tipus de vehicle a què es fa el control, la mesura es farà segons el procediment establert i exposat en l'annex 5.2, i s'aplicaran les condicions de funcionament del motor de la situació (1).

Dijous, 17 de juliol de 2014

2. Si no es coneix el nivell de referència, la mesura es farà també segons el procediment establert i exposat a l'annex 5.2 i seguint els nivells límits indicats en aquest annex.

Tipus de vehicle	Any de matriculació	Valor límit en dB(A)
Ciclomotors*	----	91
Motocicletes*	----	94
Altres vehicles		
Benzina (motor Otto)	A partir de 1995	94
	Entre 1989 i 1995	98
	Abans de 1989	101
Gas-oil (motor Dièsel)	A partir de 1995	96
	Entre 1989 i 1995	100
	Abans de 1989	103

En qualsevol cas, els valors s'actualitzaran en funció de futures reglamentacions.

* La mesura es farà com a màxim a 4.500 r.p.m.

3. D'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica, es considera:

Infracció molt greu: superar els valors límit en més de 10 unitats.

Infracció greu: superar els valors límit en més de 5 i fins a un màxim de 10 unitats.

Infracció lleu: superar els valors límit en un màxim de 5 unitats.

2. Procediment de control del soroll. Mètode del vehicle aturat

El procediment de mesura és el que estableixen la Directiva 97/24 per a vehicles de motor de dues o tres rodes i la Directiva 81/334 per als altres vehicles, fent el control de soroll seguint el mètode del vehicle aturat.

1. Condicions del sonòmetre:

Es mesurarà amb un sonòmetre tipus 1 o, transitòriament, tipus 2. S'ha de fer la comprovació del bon funcionament del sonòmetre abans de fer les mesures i després.

2. Condicions del tacòmetre

El règim de gir del motor es determinarà amb un tacòmetre extern al vehicle, o bé amb un compta-revolucions integrat al sonòmetre.

3. Condicions de mesura

Abans de fer les mesures, el vehicle ha d'estar a la temperatura normal de funcionament.

Durant la prova s'ha de posar en punt mort, sempre que sigui possible.

El lloc de la prova ha de complir les condicions mínimes següents:

- Zona no subjecta a pertorbacions acústiques importants. En controls a la via pública, cal evitar zones excessivament sorolloses. Pot ser adequat de fer-ho sobre una superfície plana asfaltada, de formigó o qualsevol altre revestiment dur i amb un alt grau de reflexió. No són adequats els sòls de terra.
- És convenient que l'àrea de mesura sigui àmplia, hauria de tenir forma de rectangle, com a mínim tres metres sense cap obstacle al seu voltant que distorsioni la mesura i que no hi hagi persones a prop.
- No es poden fer mesures en condicions meteorològiques inestables, com ara vent fort o pluja.

4. Procediment de mesura

1. Posició del micròfon del sonòmetre

El micròfon del sonòmetre s'ha de situar a l'alçada del tub d'escapament i a una distància mai inferior de 20 cm del terra. S'orienta el micròfon a una distància de 50 cm i fent un angle de 45° amb la direcció del tub d'escapament. (seria convenient d'utilitzar un trípode per fer de suport al micròfon i un escaire de 50 cm).

Dijous, 17 de juliol de 2014

En el cas que el sistema d'escapament tingui diversos conductes d'escapament, que no distin més de 30 cm entre ells, es fa la mesura en el que està en posició més alta, o bé en direcció a la sortida més pròxima al contorn del vehicle. Si la distància és superior a 30 cm, es mesuren tots i es té en compte el valor més elevat.

Per als vehicles que tinguin una sortida del tub d'escapament vertical, el micròfon s'ha de situar a l'altura del tub d'escapament, orientat cap amunt i a una distància de 50 cm del vehicle.

2. Característiques i nombre de mesures

Com a mínim s'han de fer tres mesures.

El nivell sonor expressat en (dB(A)), és dir, amb ponderació freqüencial (A).

Temps d'integració (F) FAST.

En el cas que el sonòmetre disposi d'escales, s'haurà de seleccionar l'escala adequada en funció del sonòmetre: entre 30 i 120 dB(A), entre 60 i 120 dB(A), etc.

3. Condicions de funcionament del motor

1) Amb nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim de gir estabilitzat a les revolucions que indica la fitxa d'homologació, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti.

2) Sense nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim màxim de revolucions, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti. En el cas de ciclomotors i motocicletes es farà com a màxim a 4.500 rpm.

5. Resultats

- El valor a considerar en cada mesura és el NIVELL MÀXIM (LAFmàx) de lectura.
- Es fan tres mesures seguides.
- Els valors mesurats s'arrodoniran al decibel més pròxim.
- El resultat serà el valor més alt de totes tres, sempre que les diferències entre elles siguin inferiors a 2 dB(A).
- En l'acta de control s'han de fer constar totes les dades necessàries i, en particular, els valors mesurats juntament amb el règim d'evolucions al qual s'ha fet la mesura."

Aquesta Ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils a partir de la seva publicació."

Arenys de Munt, 8 de juliol de 2014

El secretari, M. Carmen Gómez Muñoz-Torrero