



A J U N T A M E N T

d'ARENYS DE MUNT

Que el Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, en sessió ordinària de data 20/04/2017, primera convocatòria, ha pres, per unanimitat i a proposta del grup PDeCAT, el següent acord, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta, el qual es transcriu a continuació:

**“MOCIÓ DEL GRUP PDeCAT SOBRE LA NECESSITAT URGENT DE MILLORA D'UN TRAM DE LA SEGURETAT VIÀRIA DE LA CARRETERA C-61 ENTRE ARENYS DE MAR I ARENYS DE MUNT.**

La via C61 és la que comunica Arenys de Mar amb Arenys de Munt, aproximadament en el punt quilomètric 2, existeix tot el nus de sortida i incorporació de la autopista C32 tant en direcció a Barcelona com en direcció a Girona.

En aquest punt viari, existeix una senyalització d'stop per aquells vehicles que volen fer un gir per canviar el sentit de la marxa, a més de ser un punt d'intersecció no només pels vehicles que volen fer un canvi de la marxa sinó també un punt d'accés per aquells vehicles que es volen incorporar a la C61 des de la urbanització de Can Jalpí, doncs és el punt d'entrada i sortida d'aquesta urbanització.

Per altra banda, quan el sentit de la marxa Arenys de Mar-Arenys de Munt, l'espai existent per incorporar-se al canvi del sentit de la marxa, fa que els conductors en ocasions hagin de sortir amb poc espai i fent una maniobra perillosa.

A aquest factor de perillositat s'hi han d'afegir altres factors que coincideixen en el temps i que agreuja la seguretat d'aquest punt de la C61 que podríem anomenar “punt negre”, doncs un altre factor afegit és quan es dona la coincidència dels vehicles que circulen per la via principal C61 i s'hi ha d'afegir els que pretenen fer el gir pel canvi de sentit de la marxa juntament amb ciclistes, vianants i altres vehicles que es volen incorporar precisament a la mateixa C61 en el tram on existeix l'entrada i sortida de la urbanització de Can Jalpí, coincidència molt habitual justament en aquesta intersecció o “punt negre”, i aquest fet ha ocasionat que hàgim de lamentar més d'un accident viari de certa gravetat. L'últim, concretament el dimecres 22 de març, on es van haver d'emportar el motorista accidentat a l'Hospital de Mataró i justament una setmana abans en aquest nus viari també hi ha va haver un altre accident. Cal mencionar que els Mossos d'Esquadra són coneixedors de la conflictivitat en aquest punt i sovint fan controls de seguretat, però com es pot comprovar, la perillositat continua existint.

El 14 de gener de 2014 el Govern de la Generalitat va aprovar el “Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020”, aquest pla pretén donar compliment a les directives Europees en quan a la reducció d'accidents i mortalitat i fer un gran canvi en la implicació social i institucional que ens permeti somniar en les zero víctimes mortals per a l'any 2050.

La Conselleria d'Interior l'any 2014 manifestava la voluntat d'avançar per assolir bons resultats en aquest aspecte ja que es tracta d'una feina Inter departamental, d'involucrar i coordinar entitats públiques i privades. Demanava a tots aquests agents la complicitat. Perquè tots tenim responsabilitats en seguretat viària.

El Pla Estratègic de seguretat viària 2014-2020 entre altres contempla:  
Apartat 3.3 Línies estratègiques i projectes tractors.



A J U N T A M E N T

d'ARENYS DE MUNT

*Punt.- 2 Impulsar un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes)*

*Punt.- 2.3 Aconseguir una xarxa viària més segura i eficient per als usuaris*

*Punt.- 2.3.1 Disseny més segur de les infraestructures viàries (avaluacions d'impacte de seguretat viària, auditories de seguretat viària)*

*Punt.- 2.3.4 Impuls dels programes d'actuacions preventives, d'inspeccions de seguretat viària, de conservació i ajut a la vialitat i d'actuacions en els trams de la xarxa viària existent amb més risc d'accidentalitat.*

Per tot el que hem exposat, proposem l'adopció dels següents acords:

Primer.- Instar al Govern de la Generalitat que iniciï una auditoria de seguretat viària per la carretera C61 i, amb especial èmfasi, al punt del nus viari que dona entrada i sortida de la C32 a Arenys de Mar i Arenys de Munt per garantir la seguretat viària, tal i com estableix el Pla Estratègic de seguretat viària de Catalunya.

Segon.- Crear una comissió de seguiment per garantir el compliment del que contempla el Pla Estratègic de seguretat viària de Catalunya segons els referit a la part expositiva i que afecta a aquest nus viari de la C61.

Tercer.- Comunicar a l'Ajuntament d'Arenys de Mar de la creació d'aquesta comissió i convidar a la seva adhesió i participació com a municipi afectat.

Quart.- Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Ministeri de Foment, al Consell Comarcal del Maresme i a la ciutadania, en aquest darrer cas a través dels mitjans de comunicació municipals."