



## **ACTA DE LA SESSIÓ DEL CONSELL D'URBANISME ESPECIAL MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE DATA 14 DE JULIOL DE 2022**

### **Identificació de la sessió:**

Data 14 de juliol de 2022.

Hora: 19:00 hores

Lloc de la sessió: Centre Cívic.

### **Assistents:**

- Josep Sànchez i Camps Alcalde
- Angel Castillo i Vallcorba regidor d'espai públic i seguretat
- Maria Àngels Gros Argelés regidora d'urbanisme
- Francisco Javier Reina Garcia Cap de la Policia Local d'Arenys de Munt
- Xavier Geli Gómez Sots Cap de la Policia Local d'Arenys de Munt
- Membres del consell d'urbanisme i altres interessats en el consell

### **Punt 1. Aprovació si escau, de l'acta del darrer consell d'urbanisme i presentació del Consell especial mobilitat.**

Benvinguda del Regidor de Seguretat Angel Castillo, s'aprova l'acta del darrer Consell d'Urbanisme i presentació del programa del consell de mobilitat.

Recalca la importància del consell i de la participació ciutadana, ja que es troba en una fase embrionària i obert a les aportacions que pugui realitzar el veïns i ciutadans de la població.

Explica que hi ha la proposta de mobilitat de la rotonda i la plaça del sindicat quan acabin les obres.

És de recalcar que totes les propostes s'han realitzat en base a un estudi per intentar minimitzar les retencions que actualment ens trobem a la carretera C61 i els problemes de circulació que hi ha a la zona.

Explica les problemàtiques més rellevants i que provoquen les retencions de trànsit com ara poden ser els girs a l'esquerra de l'entrada del poble a Rbla. Sant Martí o de baixada a Bellsollé, sempre buscant una agilitat a la zona de la carretera.

També explicarà les noves places d'estacionament que s'han creat per tal de donar resposta a les necessitats de la població.



Dins de la presentació també explica el punt que es parlarà de la reestructuració de la zona d'estacionament de Can Cosme i Sobirans, així com propostes per la millora de circulació de la zona i evitar la pols que provoca la riera sense asfaltar.

Finalment parla de l'aprovació de la nova ordenança de carregadors privats d'ús públic de vehicles elèctrics.

Agafa el torn de paraula el Cap de la Policia el Sr. Francisco Javier Reina Garcia

Explicació de com es troben les obres i explica quins criteris s'han pres per poder realitzar aquest estudi de circulació, com per exemple que l'amplada de la zona final de Riera i Penya no queda prou ample per poder ser de doble sentit de circulació havent de ser d'un sol sentit de circulació.

Explica que l'objectiu del projecte és que l'entrada principal a la població sigui per Riera i Penya i la carretera s'utilitzi per accedir a la part alta de la població o altres poblacions com Sant Iscle. Per poder donar una millor circulació de vehicles s'està plantejant prohibir tots els girs a l'esquerra, tal com s'ha realitzat al Pla de Cadellans.

Tot gir a l'esquerra provoca retenció i si volem canalitzar la circulació que no vingui a la nostra població per la carretera s'ha d'eliminar els girs a l'esquerra i aquell qui vulgui entrar al centre que ho faci per la rotonda i la riera.

Les retencions venen donades pels girs a l'esquerra i els semàfors, cosa que un cop finalitzades les obres, es regularan per poder agilitzar el trànsit.

Es recorda que tota la riera des de Riera i Penya fins l'Ajuntament serà de sentit únic de circulació. Aquest fet pot provocar que hi hagi un canvi de circulació a determinats carrers adjacent a la riera, on s'incrementi la circulació de vehicles. 08:50

## **Punt 2 Propostes per la mobilitat amb la nova rotonda, sentit de la riera, carrer Enric Morera i adjacents.**

Agafa el torn de paraula el Sots cap de la Policia Local el Sr. Xavier Geli Gómez.

Explicació de les diapositives que es presentaran a posteriori, amb les característiques que de cada proposta es presenten diferents opcions A i B que venen donades per les següents: La inversió del sentit de circulació a les entrades de Sant Martí i Bellsollé.

Amb la opció del canvi de sentit a les entrades del pobles es podria aconseguir donar sortida als veïns de la zona centre de la població, sense obligar-los a donar moltes voltes ni sobrecarregar carrers com olivera i poder donar entrada als veïns de la part alta de la població al centre.

Presentació de les opcions.



**Número 1** Canvi de circulació Enric Morera, fer-lo de sortida. Explicació de com funcionaria la circulació en aquest cas amb les canvis de sentits dels carrers pròxims, amb les dues opcions descrites anteriorment.

El Sr. Guiu Muns fa la proposta de peatonalitzar la riera i consulta com es durà a terme els tall de circulació que es fa durant els caps de setmanes.

Per part dels assistents fan consultes sobre el funcionament de com quedaria la circulació, els quals son explicats per part dels ponents.

**Número 2** Canvi de circulació Enric Morera Parcial invertir-lo fins a Pompeu Fabra donant sortida per Barbeta o Pompeu Fabra. Amb les opcions A i B.

S'explica la conflictivitat del punt de Pompeu Fabra.

Es pregunta s'obre l'ús de la zona de sorra del carrer Barbeta, per part dels ponents aclaren que no queda contemplat com un carrer d'ús.

**Número 3** Deixar la circulació tal qual es troba, amb la característica que es sobrecarregaria la circulació del carrer Olivera en cas de no invertir l'entrada de Sant Martí. Això provocaria un augment de circulació de vehicles a la riera en hores punta de 120 vehicles/hora .

Finalment agafa el torn de paraula el Regidor Àngel Castillo fent la valoració de la opció recomanada pels tècnics i la regidoria seria la opció número 1, amb la opció d'invertir les entrades de Bellsollell i Sant Martí.

El Sr. Guiu Muns proposa una opció de tancar l'accés de Sant Martí i no fer-lo ni d'entrada ni sortida i Bellsollell no realitzar-ho d'entrada.

Respon el Sr. Francisco Javier Reina explicant que fent aquest tall afectaria els talls de circulació de la riera que es fan actualment.

El Sr. Xavier Oller pregunta si s'ha consultat amb la UBIC, respon l'Alcalde el Sr. Josep Sànchez que hi ha planificada una reunió específica amb la UBIC per tal d'explicar-los-hi, se'ls va invitar a venir al consell d'urbanisme però es farà un específic per ells.

Segueix preguntant per si ja està decidit i quina opinió té la UBIC, per part del Cap de la Policia. El Sr. Reina aclareix que encara no hi ha cap decisió presa sobre com quedarà la circulació i que s'està plantejant per poder saber la opinió del poble, posteriorment de la UBIC i acabar de prendre una decisió. Que abans de prendre la decisió s'ha d'escoltar les propostes i acabar d'estudiar les possibilitats, sempre amb els condicionants que dona la obra de la riera que l'amplada dona per un sol sentit de circulació, de moment



s'ha pogut comprovar que el gàlib del pont deixa passar els camions alts com poden ser els bombers, camió de la brossa ...

Consulten per part del públic si no seria possible que la part de Riera i Penya quedés de doble sentit de circulació; per part del Sr. Reina se l'informa que de moment tal com està previst acabar la obra l'amplada final no dona per tenir dos sentits de circulació.

Es comenta que en el cas que es pugués realitzar el doble sentit de circulació no s'hauria de tocar la circulació de cap carrer i es podria deixar tal com està ara.

Un cop finalitzada l'exposició de les propostes de la nova mobilitat, és realitza un resum de l'explicat i de les aportacions donades pel públic per part del Sr. Reina.

Es pregunta per si hi ha previsió d'ampliar el camí de Can Barbeta per poder-lo habilitar com un carrer normal, se'l respon que actualment hi ha una edificació i que s'hauria d'expropiar, La regidora d'urbanisme Maria Àngels Gros explica que hi ha una unitat d'actuació que el dia que es desenvolupi hi haurà altres carrers.

Hi ha queixes del trànsit a les hores puntes de la carretera de les caravanes que hi ha, per part dels ponents se li explica que moltes de les retencions són provocades pels girs a l'esquerra tant de Bellsollé com de Sant Martí, incloent el pas de vianants i el semàfor també.

Regidor Àngel Castillo explica que el semàfor de la carretera amb Sant Martí es desplaça a Sant Carles això farà que la circulació sigui més fluida i aquest semàfor només serà de vianants, perquè també s'eliminarà el gir de Sant Carles.

### **Punt 3 proposta mobilitat zona sindicat, C61 sortida de Sant Carles**

Torna a agafa el torn de paraula el Sr. Xavier Geli Gómez per tal d'explicar la proposta de mobilitat recordant que l'objectiu d'aquestes propostes és intentar pacificar la carretera i evitar els embussos que hi ha actualment.

Es desplaçarà el semàfor de Sant Martí a aquesta entrada, habilitant-lo només per vianant i amb botó perquè sempre estigui en verd exceptuant quan hagi de passar un vianant.

Es busca eliminar el gir a l'esquerra a la incorporació a la carretera C61 i donar sortida al veïnat de Sant Carles directament a la rotonda pel carrer Pasqual, sentit baixada, invertint la circulació, exceptuant els vehicles de gran tonatge i prohibir el gir a l'esquerra venint de la Carretera en sentit descendent i haver d'anar a la rotonda per realitzar el gir i accedir a la zona de Sant Carles en sentit ascendent.



La incorporació a la carretera C61 en sentit ascendent es podrà seguir fent normalment com ara.

El rial de la Rectora agafarà el sentit normal de la circulació bordejant la mitjana deixant-la a l'esquerra i quedant eliminada l'entrada actual en sentit contrari a la marxa.

El tram que queda entre la rotonda i l'entrada al veïnat de Sant Carles quedaran dos passos de vianant, un a la rotonda i l'altre a Sant Carles eliminant el de Pompeu Fabra.

El Sr. Guiu Muns pregunta per la parada de bus, la qual sembla que s'eliminarà la de Sant Martí i proposa baixar la de Bellolell just a Bellolell no tant a dalt com es troba actualment.

El regidor Àngel Castillo explica que s'està negociant amb carreteres realitzar un pas de vianants a l'altre costat del Bellolell i llavors es podria mirar de variar la parada de bus.

Que actualment hi ha tres parades de bus molt juntes (Munt Bikes, Sant Martí i Bellolell) que eliminar una parada no seria un fet molt traumàtic.

Abans d'avançar al següent punt el regidor Àngel Castillo pregunta si tothom està d'acord en que el gir de Sant Martí el més lògic seria tallar-lo tal com diu el Regidor Guiu Muns o invertir-lo de sentit de circulació.

Trobant-se la gent d'acord en aquest punt.

Públic pregunta per com quedarà la rotonda, perquè el projecte hi havia 4 semàfors i creu que no funcionarà correctament, per part dels ponents se li explica que s'han suprimit els semàfors de Rectora i Roca i Rellotgers.

Els semàfors que queden seran amb pulsador i amb temps d'espera pels vianants.

#### **Punt 4 Noves places d'estacionament i millores de bosses d'estacionament**

El regidor Àngel Castillo explica els nous aparcament realitzat durant aquest any

- Pàrquing Torrent d'en Terra, ordenació i pavimentació estacionament.
- Zona d'estacionament Torrent d'en Puig, nova zona d'estacionament i ampliació carril d'accés.
- Pàrquing Can Globus, augment de l'estacionament.
- Carretera de Lourdes canvi d'estacionament de cordo a semi bateria.
- Pàrquing Sant Carles (rial pasqual) s'han guanyat 35 places.

#### **Punt 5 Propostes mobilitat Sobirans**

El regidor Àngel Castillo explica que aquest punt es un "spolier" i que només el vol comentar però que encara es troba en un procés embrionari.



Bé donant per un agent de la Policia Local que va fer un informe per reordenar la zona per evitar treure la pols de la riera, fent el canvi de circulació de la carretera de Lourdes i la Riera de Sobirans.

Es té la proposta de realitzar una cruïlla compacte amb Diputació la qual s'està negociant la financiació de la mateixa.

### **Punt 6 Ordenança de carregadors elèctrics de vehicles privats d'ús públic.**

El regidor Àngel Castillo explica que l'Ajuntament no té capacitat de poder col·locar tots els carregadors elèctrics que mancarien en un futur on gairebé tothom utilitzi el vehicle elèctric i prenen l'exemple d'altres municipis s'ha creat una ordenança de carregadors elèctrics de vehicles privats d'ús públic.

Aquesta ordenança regula els punts que es poden ubicar i les característiques que han de tenir.

Els punts de recàrrega de vehicles es podran ubicar en els següents punts:

- Zona industrial Torrent d'en Puig: carrer Torrent d'en Puig, carrer Joan Portabella, carrer Can Victoriano, carrer Hostal del Sol, carrer can Taxonera, carrer Can Bernat i carrer Can Corder.
- Zona industrial Bellsolell: Rial Bellsoell.
- Aparcament zona esportiva Torrent d'en Terra.
- Aparcament zona esportiva Can Zariquei.
- Zona escolar veïnat Sobirans: Carretera de Lourdes, Can Cosme i carretera de Torrentbò.

Públic pregunta si els carregadors elèctrics gratuïts seguiran, es respon que no, que a partir del Gener és realitzarà de pagament. Durant aquests anys s'ha volgut promocionar l'ús de vehicle elèctric, però actualment es inviable que continuï sent gratuït.

### **Punt 7 Precs i preguntes**

Parc mòbil de vehicles a Arenys de Munt, respon el regidor que la dada no la recorda exactament però es pot mirar i facilitar la data a posteriori.

Queixes de les bicicletes i VMP a la riera, direcció contraria i per la vorera, respon el Cap de la Policia explicant l'estadística de denúncies realitzades per la Policia Local dels vehicles denunciats per aquestes infraccions 15 denúncies i 75 avisos. S'hauria de fomentar la creació de carrils bicis per tal de canalitzar la circulació d'aquest tipus de vehicles.



Queixa que no es de tipus de circulació, però vol deixar constància que quan s'estan canviant les llums antigues per llums leds ens trobem que la potència de llum ha quedat reduïda a la meitat. Exemple al Carrer Verge de Montserrat i la Plaça de l'Església. Per part del regidor explica que actualment els fanals compleixen la normativa, que estàvem acostumats a fanals que no complien la normativa de contaminació humanística.

El regidor Àngel Castillo explica que van realitzar patrulles nocturnes amb l'enginyer per tal de comprovar la il·luminació.

Senyal de 30 de Sobirans no serveix per res, se li respon que es mirarà a veure què es pot fer.

Per part del regidor Àngel Castillo dona per finalitzat el consell municipal d'urbanisme especial mobilitat.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 20:45 hores.