



ORDENANÇA REGULADORA DE LA INSTAL·LACIÓ D'ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS A LA VIA PÚBLICA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un dels reptes prioritaris a què cal fer front a les ciutats modernes és el de la mobilitat urbana sostenible: cal que els ciutadans respirin un aire més net, que hi hagi menys soroll als nostres carrers i més zones verdes per gaudir. Cal ser conscients que les emissions associades als vehicles de combustió afecten negativament la qualitat de l'aire, ja que agreugen i acceleren el canvi climàtic i minven la qualitat de vida en general de les persones.

Tot això té, a més, un impacte molt significatiu en la qualitat de vida de les ciutats, fet que porta necessàriament a incentivar més intensament la implantació de sistemes de mobilitat més sostenibles a través dels quals es puguin reduir dràsticament les emissions de CO₂ i els gasos d'efecte hivernacle.

Des de l'adopció de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (CMNUCC) el 1992, les parts s'han reunit almenys una vegada a l'any per continuar amb la implementació de la Convenció, a la qual assisteixen al voltant de 200 països i que suposa la iniciativa mundial més gran per reduir l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (GEI) i frenar l'escalfament global. Així, durant la XXI Conferència sobre Canvi Climàtic (COP 21) per celebrar el Dia de la Terra, es va signar l'històric Acord de París pels 195 països membres, el 12 de desembre de 2015 i obert per firma el 22 d'abril de 2016.

Aquest acord va establir mesures per a la reducció de les emissions de Gasos d'Efecte Hivernacle (GEI) a través de la mitigació, adaptació i resiliència dels ecosistemes a efectes de l'escalfament global. La seva aplicabilitat seria per a l'any 2020, quan finalitzés la vigència del Protocol de Kyoto.

En la mesura que es poden proveir transports amb energies netes, els vehicles elèctrics poden jugar un paper important contra el canvi climàtic.

La bona notícia és que els desenvolupaments tecnològics permeten anar cap a un sistema elèctric 100% renovable; la substitució dels vehicles de combustió per vehicles elèctrics es perfila com una de les millors alternatives per reduir les emissions de CO₂, principal causant de l'efecte hivernacle.

Si bé és als nuclis urbans on el vehicle elèctric ofereix grans avantatges als seus usuaris, però, aquest no ha aconseguit tenir la presència i el pes necessari per incentivar els efectes adversos del canvi climàtic.



És per això que aquest ajuntament pretén amb aquesta ordenança establir un compromís estratègic per planificar actuacions útils i amb un impacte social positiu garantint una millora de la qualitat de vida dels ciutadans. Aquesta necessitat ha justificat l'elaboració de la present ordenança, respectant, a més, a tot el seu articulat els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que han de presidir l'exercici de la potestat reglamentària local.

Els drets i beneficis referits en aquesta ordenança estan dissenyats per incentivar els usuaris en la seva transició cap a la mobilitat elèctrica, en la mesura que aquesta opció de mobilitat resulta, en el moment d'elaboració d'aquesta ordenança, més cara que l'opció de la mobilitat basada en combustibles fòssils.

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1: Objecte.

1. Aquesta ordenança té per objecte la creació de mesures orientades a fomentar l'ús de vehicles elèctrics. Per a aquests efectes, aquesta ordenança regula el règim de concessió d'autoritzacions per a la instal·lació de punts de recàrrega dedicats exclusivament a la recàrrega de vehicles de motor elèctric.
2. En funció de l'avaluació i el monitoratge de resultats de les mesures a adoptar i/o de l'aparició de nous desenvolupaments en la matèria, aquest ajuntament es reservarà el dret a modificar els termes d'aquesta ordenança, seguint el procediment establert per reglament.

Article 2: Àmbit.

Aquesta ordenança serà aplicable als punts d'Arenys de Munt en els indrets determinats a l'article 8.2.

Article 3: Definicions.

1. Les determinacions d'aquesta ordenança promouen la utilització dels vehicles de les categories següents: motocicletes, quadricicles, turismes o comercials de menys de 6.500 kg de MMA (massa màxima autoritzada) i microbusos, i que, al seu torn, disposin de les següents tecnologies:
 - a) Vehicles elèctrics purs (BEV): són aquells propulsats totalment i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals procedeix, parcialment o totalment, de l'electricitat de les bateries, utilitzant per recarregar l'energia una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica.
 - b) Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV): són aquells propulsats totalment i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals procedeix,



parcialment o totalment, de l'electricitat de les bateries, utilitzant per recarregar l'energia d'una font exterior al vehicle i que incorporen motor de combustió interna de gasolina o gasoil per a la recàrrega d'aquestes.

- c) Vehicles híbrids endollables (PHEV): aquells propulsats totalment o parcialment mitjançant motors de combustió interna de gasolina o gasoil i elèctrics l'energia dels quals procedeix, parcialment o totalment, de l'electricitat de les bateries, utilitzant per recarregar l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica. El motor elèctric haurà d'estar alimentat amb bateries carregades des d'una font d'energia externa.

2. Altres definicions:

a) Punt de recàrrega o estació de càrrega: tots els equips per subministrar corrent a vehicles elèctrics, instal·lats en un(es) envolupant(s), amb funcions de control especials i situats fora del vehicle, tal com es defineix a la norma UNE EN -618511. Els punts de recàrrega poden disposar d'una o més preses de càrrega.

Els punts de recàrrega es divideixen en els tipus següents:

- 1) Punt de recàrrega convencional: potència igual o superior a 7 kW i inferior a 15 kW.
- 2) Punt de càrrega semiràpida (en corrent altern o continu): potència igual o superior a 15 kW i inferior a 40 kW. En corrent altern, dotat d'almenys un connector AC tipus 2 (Menekes), i en corrent continu, dotat almenys del CCS (Combo), segons es defineix a l'estàndard IEC 62196.
- 3) Punt de càrrega ràpida: potència igual o superior a 40 kW i inferior a 100 kW. Podrà estar dotat simultàniament dels connectors següents, segons es defineix a l'estàndard IEC 62196: CCS (Combo), CHAdeMO i corrent altern; és únicament obligatori disposar de l'estàndard europeu.
- 4) Punt de càrrega ultraràpida: potència igual o superior a 100 kW. Podrà estar dotat simultàniament dels següents connectors, segons es defineix a l'estàndard IEC 62196: CCS (Combo), CHAdeMO i corrent altern; és únicament obligatori disposar de l'estàndard europeu.

b) Infraestructura de recàrrega: Conjunt de tots els dispositius físics i lògics destinats a la càrrega de vehicles elèctrics que compleixin els requisits de seguretat i disponibilitat previstos per a cada cas, amb capacitat de prestar el servei de càrrega de forma completa i integral. La infraestructura de càrrega inclou les estacions de càrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de càrrega els eventuais sistemes informàtics de teleassistència centralitzats.



TÍTOL SEGON: RÈGIM D'AUTORITZACIÓ PER A PUNTS DE RECÀRREGA A LA VIA PÚBLICA

Article 4: Autorització d'ús comú especial de la via pública.

1. Aquest ajuntament podrà autoritzar l'ús comú especial de la via pública, amb la finalitat d'instal·lar punts de recàrrega, juntament amb les places d'estacionament habilitades per al seu ús.
2. Només s'autoritzaran, a la via pública, punts de recàrrega dels tipus de càrrega semiràpida, ràpida i ultraràpida.
3. Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment, amb un termini de vigència de quatre anys, i sense perjudici de tercers.

Article 5: Sol·licitud d'autorització i llicència d'obra d'instal·lació.

1. Les sol·licituds es presentaran a la seu electrònica de l'Ajuntament justificant la ubicació proposada i aportant un projecte comprensiu de totes les obres necessàries per a la instal·lació del punt de recàrrega, signat pel tècnic competent.
2. La sol·licitud s'ha d'acompanyar d'un document on s'ha d'indicar el procediment, els requisits i les condicions per a l'accés dels usuaris al servei de recàrrega i s'ha d'especificar la modalitat de pagament i les tarifes aplicables al subministrament.
3. Les sol·licituds es publicaran a la seu electrònica de l'Ajuntament per un termini de quinze dies, als efectes d'informació pública i de possible presentació de sol·licituds per al mateix ús per altres interessats.

Article 6: Procediment d'atorgament de la llicència.

1. Les llicències s'atorgaran directament. No obstant això, si per raons d'oportunitat, excés de demanda i/o concurrència de sol·licituds se'n limités el nombre, s'adjudicaran per licitació i, si escau, quan tots els autoritzats haguessin de reunir les mateixes condicions, mitjançant sorteig.
2. La llicència ha de detallar els requisits i les condicions d'accés al servei de recàrrega, les tarifes i la modalitat de pagament dels usuaris, en cada cas.

Article 7: Taxa municipal.

La taxa a satisfer serà l'assenyalada a l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per aprofitament de sòl, subsol i vol de la via pública i altres béns d'ús públic.



TÍTOL TERCER: REQUISITS TÈCNICS DELS PUNTS DE RECÀRREGA I DE LES PLACES D'ESTACIONAMENT ASSOCIADES

Article 8: Requisits tècnics dels punts de recàrrega.

1. Els punts de recàrrega autoritzables compliran els requisits que s'estableixen, per als modes de càrrega 2, 3 i 4, a la Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52 "Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics", aprovada pel Reial decret 1053/2014, de 12 de desembre.

2. Els punts de recàrrega de vehicles només es podran instal·lar als següents llocs del municipi:

- Zona industrial Torrent d'en Puig: carrer Torrent d'en Puig, carrer Joan Portabella, carrer Can Victoriano, carrer Hostal del Sol, carrer can Taxonera, carrer Can Bernat i carrer Can Corder.
- Zona industrial Bellsollell: rial Bellsollell.
- Aparcament zona esportiva Torrent d'en Terra.
- Aparcament zona esportiva Can Zariquei.
- Zona escolar veïnat Sobirans: carretera de Lourdes, Can Cosme i carretera de Torrentbò.

Article 9: Dimensions de les places d'estacionament associades als punts de recàrrega.

Les places d'estacionament associades als punts de recàrrega, ja siguin en línia o en bateria, hauran de tenir les dimensions màximes de 5 metres de llarg per 2,20 metres d'ample.

Article 10: Senyalització de les places en via pública.

1. La senyalització de les places dotades d'estacions de recàrrega a la via pública haurà de complir almenys les característiques següents:

- a) El perímetre de la plaça haurà d'estar clarament delimitat a través de senyalització horitzontal consistent en una línia de traç continu o discontinu de color verd.
- b) A l'interior del perímetre esmentat s'ha d'indicar de manera visible i llegible des d'almenys 5 metres que es tracta d'una plaça reservada per a vehicles elèctrics. Aquesta indicació es pot fer bé mitjançant la frase "NOMÉS VEHICLES ELÈCTRICS", bé mitjançant el símbol de vehicle elèctric.
- c) Les places d'estacionament també han d'estar clarament senyalitzades per mitjà d'un senyal vertical informatiu, un senyal de servei, dos pals senyalitzadors o un altre tipus de senyalització vertical de l'estacionament reservat. Qualsevol que sigui el senyal triat, haurà d'estar acompanyat d'una placa que indicarà com a mínim:
 - Que es tracta d'una plaça reservada exclusivament per fer la recàrrega de vehicles elèctrics de senyal S-17 i placa addicional on s'indiqui el símbol de vehicle elèctric i el temps màxim de recàrrega.



- El temps màxim permès de permanència en aquesta plaça serà de dues hores, i l'horari durant el qual es limita el temps màxim de permanència.

Article 11: Accés i modalitats de funcionament del servei de recàrrega.

1. L'accés dels usuaris als punts de recàrrega a via pública exigirà el compliment dels requisits i condicions establerts a l'autorització atorgada, a casa cas.
2. L'estacionament a les places associades als punts de recàrrega només es permet per a vehicles elèctrics que es trobin en procés de recàrrega. No està permès l'estacionament a les places esmentades als vehicles elèctrics que no estiguin realitzant el servei de recàrrega, així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.
3. El temps màxim d'estacionament es limita a dues hores de forma ininterrompuda al mateix punt de recàrrega.

TÍTOL QUART: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 12: Infraccions i sancions.

1. Es consideraran infraccions al que disposa la present ordenança i es classificaran en:
 - a) Lleus: sobrepassar el temps límit de recàrrega (2 hores) i l'estacionament de vehicles elèctrics sense fer el servei de recàrrega.
 - b) Greus: l'estacionament de vehicles no permesos a les places reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
2. Les sancions per la comissió de les infraccions assenyalades s'imposaran de conformitat amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor des de la seva publicació al BOP i estarà en vigor fins a la seva modificació o derogació.