



A J U N T A M E N T d'ARENYS DE MUNT

Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 8/09/2016, primera convocatòria, ha pres, amb els vots favorables dels grups CIU, PSC i dels regidors no adscrits i amb l'abstenció dels grups ERC, CUP i PP, i a proposta del grup municipal CIU, el següent acord, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta, el qual es transcriu a continuació:

"MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL CIU PER REDUIR EN UN 52% L'IMPORT SOBRE LES AUTOPISTES DEL TERRITORI CATALÀ PER LES MOTOCICLETES.

Exposició de motius

L'ús de motocicletes comporta diversos avantatges amb relació a l'ús de vehicles de turisme.

Les motocicletes realitzen un consum molt inferior de combustible, contaminen menys que la resta de vehicles i ocupen menys espai a la calçada, amb la qual cosa afavoreixen la descongestió del transit rodad.

Si es compara la circulació de motocicletes amb la de turismes en una carretera o autopista, s'afegeix, als avantatges ja esmentats, un menor desgast del ferm a causa del menor pes i superfície de rodament de la motocicleta.

Per tot això, resulta del tot inapropiat, al nostre entendre, que els peatges màxims autoritzats pel Ministeri de Foment a les societats concessionàries fixin un import comú per a motocicletes i turismes, i els englobin en la categoria comuna de vehicles lleugers.

En el cas de Catalunya, aquesta diferència de tractament ja s'aplica en els peatges autoritzats per la Generalitat de Catalunya a la societat AUCAT, S.A. concessionària de l'autopista C-32, mitjançant una tarifa específica per a totes les motocicletes que circulin per aquesta autopista en el tram comprés entre el Vendrell i Barcelona, amb o sense sidecar, l'import del qual és inferior en un 52 per 100 a la dels vehicles turismes, mentre que en el tram comprés entre Barcelona i Tordera no s'aplica aquest descompte entre les motocicletes, categoria 1, i els Turismes que corresponen a la categoria 2.

Donat que l'autopista C-32, és competència de la Generalitat de Catalunya, no s'entén com es poden aplicar diferents criteris en l'adequació de tarifes, creant un greuge comparatiu entre tots aquells usuaris en funció de la zona geogràfica a la que pertanyen. Cal recordar que l'autopista del Maresme, entre Barcelona i Mataró, va esser la primera autopista de la Península iniciant el seu servei el 1970.

Per tot el que hem exposat, demanem al Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Munt l'adopció dels següents acords:

Acord 1. Per tal de no crear un greuge comparatiu entre persones de diferents territoris, demanem l'aplicació del mateix descompte del 52 per 100 en motocicletes, amb o sense sidecar, en l'autopista C-32 en el seu tram comprés entre Barcelona i Tordera, de la mateixa forma que s'està aplicant des de Barcelona al Vendrell.



A J U N T A M E N T
d'ARENYS DE MUNT

Acord 2. Per tots els arguments exposats, demanem que s'apliqui a totes les autopistes de titularitat Estatal una tarifa general amb un descompte del 52 per 100 per a la categoria de motocicletes, amb o sense sidecar, sent d'obligada aplicació per part de les societats concessionàries d'autopistes de peatge. Cal fer esment que la Xarxa de Carreteres de l'Estat (XCE), gestionada pel Govern d'Espanya, concretament pel Ministeri de Foment, o en el cas de les autopistes de peatge, per l'empresa concessionària; disposa d'autopistes de gran recorregut que circulen per el territori català com per exemple l'autopista AP-7.

Acord 3. Comunicar aquests acords a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats, al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Ministeri de Foment i a la ciutadania, en aquest darrer cas a través dels mitjans de comunicació municipals."