



A J U N T A M E N T d'ARENYS DE MUNT

Que el Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, en sessió ordinària de data 20/04/2017, primera convocatòria, ha pres, amb els vots favorables dels grups municipals ERC, CUP i dels regidors no adscrits Sr. Josep Manel "Ximenis" Jiménez i Gil i Sra. Esther Sánchez i Sánchez, amb l'abstenció dels grups PDeCAT i PP, i a proposta del grup CUP, el següent acord, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta, el qual es transcriu a continuació:

"MOCIÓ DEL GRUP CUP SOBRE EL FUTUR URBANÍSTIC DELS ESPAIS QUE OCUPEN ELS ACTUALS PEATGES DE L'AUTOPISTA C-32 I DELS ENTORNS DELS POSSIBLES NOUS ACCESSOS A PROJECTAR A LA C-32.

Al 2021 ha d'acabar el peatge de l'autopista del Maresme. El Govern de la Generalitat, del que depèn la concessió d'aquesta autopista, va adoptar el compromís de complir la Declaració del Maresme impulsada per la Plataforma Preservem el Maresme, que demana:

- Convertir l'autopista C-32 Montgat-Palafolls en una via ràpida de comunicació comarcal i lliure de peatge per l'any 2016.
- Recuperar la façana litoral convertint la N-II en una via cívica.
- Establir un nou model de mobilitat basat en la sostenibilitat, l'ordenació del territori i el transport públic.

En la Mesa del Parlament de 13.09.2016 es va presentar un informe relatiu al control del compliment de la Resolució 29/XI, sobre l'autopista C-32 de Montgat a Palafolls, per la qual el Parlament instava al Govern a donar compliment a aquests compromisos.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat l'anomenat Pacte per la Mobilitat del Maresme en el qual s'aborda la necessitat de reconvertir l'actual C-32 amb la creació de nous accessos, entre d'altres actuacions.

Davant la possibilitat de la fi dels actuals peatges i de la seva concessió a Abertis -que compta amb el consens de la població i les forces polítiques i cíviques- implica a curt o mitjà termini el desmantellament dels peatges físics. Cal pensar en com recuperem els grans espais públics que ara ocupen a Arenys, Palafolls, Alella, Vilassar de Dalt i els altres peatges de menor dimensió situats en altres municipis i iniciar la seva restitució a la Terra i al poble. Per això ens sembla imprescindible que els ajuntaments blindin urbanísticament i urgentment aquest espais formats per les cabines, accessos amb grans giratoris i instal·lacions molt diverses. Ja que si no es limiten urbanísticament els seus usos, els espais seran pols d'atracció per a la ubicació de complexos comercials o residencials que actuaran com a hams on els taurons de l'especulació immobiliària i les cadenes del gran comerç i oci massificat hi voldran ubicar els seus projectes.

Per contra, creiem que cal donar-los una ocupació ben diferent. Aquests espais són una gran oportunitat per restaurar grans peces de paisatge trinxat per l'autopista; el nostre cas, juntament amb el de Palafolls, és un del més afectats i per tant tenim l'oportunitat de



A J U N T A M E N T d'ARENYS DE MUNT

retornar part de la morfologia, ara trencada, del relleu. El retorn paisatgístic podria reforçar el caràcter de separador verd entre els municipis afectats ubicant-hi espais enjardinats o agrícoles amb 2 pantalles arbrades als marges de l'autopista. La permeabilització d'aquestes grans superfícies aportaria grans quantitats d'aigua als aqüífers i disminuiria els cabals dels desguassos actuals. En alguns casos podria restituir-se el curs dels torrents afectats. Altra vegada, el nostre és un dels casos paradigmàtics.

Desmantellar els peatges per restituir la terra al poble, planificant-hi espais verds i agrícoles, valorant la possibilitat de recuperar trams de camins tradicionals o d'ubicar-hi vials per a vianants i bicicletes, aparcaments arbrats lligats a xarxes d'autobús interurbà intermodal dins la potenciació d'aquest servei, són propostes que podrien generar opcions engrescadores possibilitant, alhora, processos participatius que haurien de generar-se amb visió de planificació intermunicipal i mancomunada.

Aconseguir aquestes restauracions seria una exemplificació real i simbòlica del retorn del deute ambiental i territorial que hem heretat i ens faria avançar en una nova cultura del territori.

Paral·lelament, els possibles nous accessos projectats a la C-32 podrien actuar també com a pols d'atracció de les activitats econòmiques citades anteriorment (complexos comercials o residencials) que tanta contradicció generen amb el discurs de la defensa del nostre petit comerç. Per tant, caldria també estudiar el «blindatge urbanístic» dels possibles nous accessos projectats a la C-32, és a dir, que sapiguem fins ara, la zona de Vall de Gata com un dels que més ens afecta actualment. Tenint en compte que les propostes del Pacte de Mobilitat Sostenible del Maresme elaborades per la Generalitat contemplen la necessitat d'elaborar plans de mobilitat intermunicipal, entenem que aquesta eina de planejament hauria d'incorporar aspectes urbanístics com el que exposem.

Entenem que ara més que mai, tenint en compte la urgència ambiental que suposen els escenaris de canvi climàtic i crisi energètica, i d'exhauriment del sòl i col·lapse de la mobilitat a la comarca, cal planificar mobilitat i urbanisme alhora, evitant que els canvis en infraestructures generin expectatives que impliquin un augment de la mobilitat en vehicle privat com és el cas del complexos comercials o urbanitzacions disperses entrant en clara contradicció amb l'objectiu de mobilitat i territori sostenible que es pretén en la nova ordenació de la mobilitat.

Per tot l'exposat, la CUP proposa al Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Munt l'adopció dels següents acords:

Primer.- Demanar a la Generalitat de Catalunya a què expressi de forma clara i vinculant que no es renovaran els peatges de l'autopista C-32 a la fi de la concessió que és vigent fins el 2021.



A J U N T A M E N T
d'ARENYS DE MUNT

Segon.- Reclamar a la Generalitat de Catalunya el retorn als respectius municipis dels espais ocupats ara pels peatges de l'autopista C-32.

Tercer.- Que l'Ajuntament d'Arenys de Munt iniciï els estudis urbanístics i de mobilitat anticipatoris necessaris per tal de protegir urbanísticament en un futur els actuals espais ocupats pels peatges físics, accessos i entorns immediats amb una perspectiva de restitució del bé comú, paisatgístic i ecològic d'aquests espais públics i els seus entorns, impedint que la seva classificació urbanística futura generi pols d'atracció de projectes immobiliaris o comercials generadors de mobilitat insostenible. Aquests estudis haurien de tenir, en la mesura del possible, una orientació de col·laboració intermunicipal complementant els Plans Intermunicipals proposats pel Pacte Mobilitat.

Quart.- Que l'Ajuntament de d'Arenys de Munt iniciï els estudis urbanístics i de mobilitat anticipatoris necessaris per tal de protegir urbanísticament en un futur els possibles nous accessos projectats a la C-32 i els seus entorns, impedint que la seva classificació urbanística futura generi pols d'atracció de projectes immobiliaris o comercials generadors de mobilitat insostenible. De la mateixa manera, els estudis haurien de tenir, en el possible, una orientació de col·laboració intermunicipal complementant els Plans Intermunicipals proposats pel Pacte Mobilitat.

Cinquè.- Instar la Generalitat de Catalunya que obri la participació en el Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme a institucions, entitats i sectors afectats.

Sisè.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Consell Comarcal del Maresme, al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat de Catalunya i al govern de l'Estat espanyol."